

SRS Cargolub TFX



Hochleistungs-Universal-Leichtlauf-Motorenöl

April 2013

Eigenschaften

SRS Cargolub TFX ist ein Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der Viskositätsklasse SAE 10W-40. Grundöle auf Basis modernster Synthesetechnologie und eine auf die hohen Praxisanforderungen abgestimmte moderne Additivierung gewährleisten die Einhaltung der nachstehend geschilderten Eigenschaften.

SRS Cargolub TFX

- ist ganzjährig einsetzbar
- sichert problemlosen Kaltstart
- mindert Kaltstartverschleiß durch kurze Durchlaufzeiten
- bietet Hochtemperatursicherheit
- senkt Kraftstoff- und Ölverbrauch, dadurch geringere Umweltbelastung
- hat ein sehr gutes Schmutztragevermögen
- verhindert Schlamm- und Sinterbildung
- verlängert die Lebensdauer des Motors
- ermöglicht lange Ölwechselintervalle

Einsatzhinweise

SRS Cargolub TFX ist als Universal-Leichtlauf-Motorenöl das ideale Öl für den gemischten Fuhrpark, wie er z.B. bei Speditionen, Kommunen und in der Bauindustrie anzutreffen ist. Ein einheitliches Motorenöl für alle Fahrzeuge schließt Verwechslungen aus und macht die Vorratshaltung wirtschaftlicher. SRS Cargolub TFX kann wegen seiner sehr hohen Diesel-Performance in allen Nutz- und Baufahrzeugen, auch in solchen mit Turboaufladung, ebenso eingesetzt werden wie in Otto-Motoren und Diesel-Pkw-Motoren mit und ohne Turboaufladung.

Leistungsbeschreibung / Spezifikationen

- SAE-Klasse 10W-40
- ACEA E7
- API CI-4/SL
- Global DHD-1

Freigaben / Einsatzempfehlungen

- ACEA A3/B4 Performance
- MB-Freigabe 228.3
- MB-Freigabe 229.1
- MB-Freigabe 235.28
- MAN M 3275-1
- Volvo VDS-3 (STD 417-0002)
- Renault VI RLD / RLD-2
- MTU MTL 5044 Typ 2
- MTU DDC BR 2000 / 4000
- Caterpillar ECF-1a und ECF-2
- Cummins CES 20071, 20072, 20076, 20077, 20078
- Deutz DQC III-10
- Mack EO-N, EO-M Plus
- Voith Retarder Typ B
- DAF

SRS Cargolub TFX ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten	Prüfmethode	SRS Cargolub TFX
SAE-Klasse	SAE J 300	10W-40
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	0,873
Dyn. Viskosität bei -25°C (CCS)	ASTM D 5293	6.650
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	98,6
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	14,6
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	154
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	230
Pourpoint	DIN ISO 3016	- 36
Basenzahl	DIN ISO 3771	10,6

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany