

SRS Getriebefluid 5 L



Vollsynthetisches Spezial-Schaltgetriebeöl

September 2017

Eigenschaften

SRS Getriebefluid 5 L ist ein vollsynthetisches Getriebeöl, dessen Additivierung auf die Anforderungen von Schaltgetrieben abgestimmt ist. Es ist sowohl auf die einwandfreie Funktion Synchronisierung als auch auf hohen Verschleißschutz ausgelegt.

Durch die Viskositätseinstellung SAE 75W-90 wird die Schwergängigkeit, insbesondere von 5-Gang-Getrieben, bei niedriger Temperatur verringert. Gleichzeitig wird durch die ausgeprägte Hochtemperatur-Viskosität Geräuschbildung bei hohen Betriebstemperaturen verhindert.

Einsatzhinweise

SRS Getriebefluid 5 L ist für den Einsatz in allen Pkw-Transaxle-Blocks mit längsliegendem Getriebe geeignet. Aufgrund des hohen Verschleißschutzes werden auch in diesen Getrieben übliche Hypoid-Antriebe mit geringem Achsversatz wirksam geschützt.

Leistungsbeschreibung / Spezifikation

- SAE-Klasse 75W-90
- API GL-4 plus

Einsatzempfehlungen

- entspricht VW-Norm 501 50

SRS Getriebefluid 5 L ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

| Kenndaten | | Prüfmethode | SRS Getriebefluid 5 L |
|---------------------------|--------------------|-----------------|-----------------------|
| SAE-Klasse | | SAE J 306 | 75W-90 |
| Dichte bei 15°C | g/cm ³ | DIN 51 757 | 0,850 |
| Dyn. Viskosität bei -40°C | mPa s | DIN 51 398 | 29.700 |
| Kin. Viskosität bei 40°C | mm ² /s | DIN EN ISO 3104 | 88,3 |
| Kin. Viskosität bei 100°C | mm ² /s | DIN EN ISO 3104 | 15,1 |
| Viskositätsindex (VI) | | DIN ISO 2909 | 180 |
| Flammpunkt COC | °C | DIN ISO 2592 | 212 |
| Pourpoint | °C | DIN ISO 3016 | -61 |

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany