

SRS Getriebefluid MGS plus 75W-90



Mehrzweck-Getriebeöl für Schaltgetriebe

Juni 2017

Eigenschaften

SRS Getriebefluid MGS plus 75W-90 ist ein Mehrzweck-Getriebeöl für hochbelastete Schaltgetriebe mit Leichtlaufcharakter. Die ausgesuchten Grundöle auf Basis modernster Synthesetechnologie und die Additivierung sind auf die speziellen Belastungen von Schaltgetriebeölen abgestimmt.

SRS Getriebefluid MGS plus 75W-90 besitzt eine ausgezeichnete Alterungsbeständigkeit, besonders hohes Druckaufnahmevermögen, ein optimales Viskositäts-Temperatur-Verhalten mit sehr guten Tieftemperatureigenschaften und ist sehr scherstabil. Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Extreme Beanspruchungen werden unter allen Temperaturen und Betriebsbedingungen sicher beherrscht.

Einsatzhinweise

SRS Getriebefluid MGS plus 75W-90 ist für hochbeanspruchte Schaltgetriebe (mit und ohne Synchronisierung), Verteilergetriebe und Lenkgetriebe in Kraftfahrzeugen und Arbeitsmaschinen ausgerichtet. Es ist für den Einsatz als Erst- und Servicebefüllung von Handschaltgetrieben und automatischen Getrieben in Nutzfahrzeugen gem. ZF TE-ML 02B geeignet. Außerdem kann das SRS Getriebefluid MGS plus 75W-90 in Getrieben und Achsen für Hubstapler eingesetzt werden, bei denen der Einsatz von Getriebeölen gem. ZF TE-ML 17A gefordert wird.

Leistungsbeschreibung / Spezifikationen

- SAE-Klasse 75W-90
- API GL-4

- MAN 341 Z2
- ZF TE-ML 02B, 17A

SRS Getriebefluid MGS plus 75W-90 ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten		Prüfmethode	SRS Getriebefluid MGS plus 75W-90
SAE-Klasse		SAE J 306	75W-90
Dichte bei 15°C	g/cm ³	DIN 51 757	0,877
Dyn. Viskosität bei -40°C	mPa s	ASTM D 5293	97.300
Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	78,7
Kin. Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	14,6
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	195
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	206
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-42

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany