

# SRS Hydrofluid NB



## Hydraulik-Getriebe-Fluid (UTTO)

Februar 2015

### Eigenschaften

**SRS Hydrofluid NB** ist ein Spezialöl (UTTO) für die Versorgung von Ackerschleppern und Baumaschinen mit gemeinsamem Ölkreislauf für Getriebe/Achsantriebe und Hydraulikanlagen.

SRS Hydrofluid NB gewährleistet das sofortige Ansprechen der Hydraulikanlagen bei niedrigen Außentemperaturen und hohe Schmersicherheit in der Kraftübertragung bei extremen Beanspruchungen. Es übertrifft die verschärften Anforderungen der Traktorenhersteller zur Reduzierung der „Quietsch“-Geräusche (Anti-Squawk-Eigenschaften) in „nassen Bremsen“ und Kupplungen.

### Einsatzhinweise

**SRS Hydrofluid NB** erfüllt die Vorschriften namhafter Traktorenhersteller (Claas, Deutz, Fendt, Fiat, Landini, Renault, Same u. a.). Der Einsatz wird auch empfohlen, wenn unten aufgeführte Spezifikationen vorgeschrieben oder genannt werden.

SRS Hydrofluid NB hat ein sehr gutes Kältefließverhalten und ist aufgrund des flachen Viskosität-Temperatur-Verlaufs als HLP-Hydrauliköl der Viskositätsklasse ISO VG 46 bis 100 für Hydraulikanlagen in Baumaschinen besonders geeignet. Beim Getriebeeinsatz übertrifft SRS Hydrofluid NB die Anforderungen nach API GL-4.

### Leistungsbeschreibung / Spezifikationen

- UTTO
- SAE-Klasse 80W-85
- SAE 10W-30
- ISO VG 46 bis 100
- API GL-4

### Einsatzempfehlungen

- |  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| • Case MS 1206, 1207, 1209, 1210, 1230, 1317                   | • Massey Ferguson MF CMS M 1135, 1141 |
| • Case New Holland CNHA MAT 3505, 3506, 3509, 3510, 3525, 3526 | • Ford M2C 86 B/C                     |
| • John Deere JDM J 20 C, J 20 D                                | • New Holland FNHA 2-C-200.00, 201.00 |
| • SAME – Deutz - Fahr  | • CLAAS / Renault                     |
| • Fendt (außer Vario)  | • Allison C-4                         |
|  | • Caterpillar TO-2                    |

SRS Hydrofluid NB ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

| Kenndaten                       | Prüfmethode       | SRS Hydrofluid NB |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|
| SAE-Klasse                      | SAE J 306 / J 300 | 80W-85 / 10W-30   |
| Dichte bei 15°C                 | DIN 51 757        | 0,879             |
| Dyn. Viskosität bei -20°C (CCS) | ASTM D 5293       | 3.850             |
| Kin. Viskosität bei 40°C        | DIN EN ISO 3104   | 77                |
| Kin. Viskosität bei 100°C       | DIN EN ISO 3104   | 11,5              |
| Viskositätsindex (VI)           | DIN ISO 2909      | 141               |
| Flammpunkt COC                  | DIN ISO 2592      | 230               |
| Pourpoint                       | DIN ISO 3016      | -36               |
| FZG-Test A/8,3/90               | DIN ISO 14 635    | >12               |

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

**Made in Germany**