

SRS Hydrofluid NC



Hydraulik-Getriebe-Fluid speziell für CVT Getriebe

Februar 2018

Eigenschaften

SRS Hydrofluid NC ist ein Spezialöl für die Versorgung von Ackerschleppern und Baumaschinen mit gemeinsamem Ölkreislauf für Getriebe/Achsantriebe und Hydraulikanlagen und wurde speziell auch für den Einsatz in automatischen CVT-Getrieben entwickelt. SRS Hydrofluid NC gewährleistet einen maximalen Verschleißschutz bei Getrieben, die sehr hohen Belastungen ausgesetzt sind. Das Reibwertverhalten wurde auf die speziellen Anforderungen der im Ölbad laufenden „nassen Bremsen“, insbesondere mit asbestfreien Bremsbelägen und Lastschaltkupplungen für Nebenantriebe, sowie bei Verwendung in CVT's eingestellt.

Einsatzhinweise

SRS Hydrofluid NC erfüllt die Vorschriften namhafter Traktorenhersteller. SRS Hydrofluid NC hat ein sehr gutes Kältefließverhalten und ist aufgrund des flachen Viskosität-Temperatur-Verlaufs als HLP-Hydrauliköl der Viskositätsklasse ISO VG 46 bis 100 für Hydraulikanlagen in landwirtschaftlichen Maschinen und in Baumaschinen besonders geeignet.

Leistungsbeschreibung / Spezifikationen

- UTTO
- SAE-Klasse 10W-30
- API GL-4

Einsatzempfehlungen

- CNH MAT 3505, 3525, 3540
- John Deere JDM J 20 C
- ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 06N, 17E, 21F
- Massey Ferguson MF CMS M 1135, 1145
- Allison C-4
- NH 410 B
- Ford M2C 134 C / 159 C
- Caterpillar TO-2
- Volvo WB 101
- Fendt Vario
- Kubota UDT
- Valtra G2-08
- New Holland FN iA
- Landini

SRS Hydrofluid NC ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten	Prüfmethode	SRS Hydrofluid NC
SAE-Klasse	SAE J 300	10W-30
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	0,866
Dyn. Viskosität bei -25°C (CCS)	ASTM D 5293	5000
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	58,9
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	9,84
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	153
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	242
Pourpoint	DIN ISO 3016	-45

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany