

SRS Motorenöl O-278



Oktober 2017

Eigenschaften

SRS Motorenöl O-278 ist für die Schmierung von Verbrennungsmotoren aller Art in Marinefahrzeugen und -geräten bestimmt. Darüber hinaus ist das Schmieröl für hydraulische Wandler und Hauptkupplungen, Schalt- und andere Getriebe von Marinefahrzeugen geeignet, soweit es in der TDv (Technische Dienstvorschrift) oder Betriebsstoffplänen zu diesen Marinegeräten vorgeschrieben ist.

Einsatzhinweise

SRS Motorenöl O-278 mit der Viskositätsklasser SAE 40 ist zur Anwendung im Umgebungstemperaturbereich von +5°C bis +50°C bestimmt. SRS Motorenöl O-278 kann auch in Aggregaten mit der Forderung MTU Typ 2 problemlos eingesetzt werden.

Freigaben

SRS Motorenöl O-278 ist von der Bundeswehr unter der Qualifikationsbescheinigung B-0431 nach der Spezifikation TL 9150-0031/5 freigegeben.

Leistungsbeschreibung / Spezifikationen

- NATO-Kode O-278
- Bw-Kode OY1160
- SAE-Klasse 40
- ACEA E7
- API CI-4

Freigaben / Einsatzempfehlungen

- Bundeswehr: TL 9150-0031/5
- MTU MTL 5044 Typ 2
- MTU DDC BR 2000/4000

SRS Motorenöl O-278 ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten		Prüfmethode	SRS Motorenöl O-278
SAE-Klasse		SAE J 300	40
Dichte bei 15°C	g/cm ³	DIN 51 757	0,893
Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	128
Kin. Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	13,9
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	270
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-27
Basenzahl	mgKOH/g	DIN ISO 3771	10,9

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany