

# SRS ViVA 1 special F top



## Spezial Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl

Juni 2017

### Eigenschaften

**SRS ViVA 1 special F top** ist ein extrem kraftstoffsparendes Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der SAE-Klasse 0W-30 auf Basis modernster Synthesetechnologie.

Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Extreme Beanspruchungen und hohe Temperaturen werden unter allen Betriebsbedingungen sicher beherrscht. Es gewährleistet einen extrem hohen Verschleißschutz und deutlich verringerte Reibungsverluste.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt SRS ViVA 1 special F top durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

### Einsatzhinweise

**SRS ViVA 1 special F top** ist ein Spitzenprodukt, das speziell für den Einsatz nach der Ford Spezifikation WSS-M2C950-A in den neuen Ford TDCI Duratorq Euro 6 Motoren (ab 2014) mit Abgasnachbehandlung und Turbolader entwickelt wurde.

SRS ViVA 1 special F top kann entsprechend der Herstellervorgaben bei verlängerten Wechselintervallen bis zu 30.000 km eingesetzt werden, ist jedoch nicht rückwärtskompatibel zu älteren Ford Spezifikationen.

SRS ViVA 1 special F top kann auch in Motoren eingesetzt werden, bei denen Motorenöle nach ACEA A5/B5 gefordert werden.

### Leistungsbeschreibung / Spezifikationen

- SAE-Klasse 0W-30
- ACEA C2

### Freigaben / Einsatzempfehlungen

- Ford WSS-M2C950-A
- Jaguar/Land Rover STJLR.03.5007
- Fiat 9.55535-GS1/DS1

SRS ViVA 1 special F top ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten	Prüfmethode	SRS ViVA 1 special F top
SAE-Klasse	SAE J 300	0W-30
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	0,847
Dyn. Viskosität bei -35°C (CCS)	ASTM D 5293	5.710
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	49,6
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	9,58
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	181
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	234
Pourpoint	DIN ISO 3016	-45
Basenzahl	DIN ISO 3771	8,0

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

**Made in Germany**