

SRS ViVA 1 topsynth



Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl

Februar 2016

Eigenschaften

SRS ViVA 1 topsynth ist ein Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der SAE-Klasse 5W-40.

Grundöle auf Basis modernster Synthesetechnologie und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung gewährleisten eine verbesserte Motorenölqualität. SRS ViVA 1 topsynth bietet einen nochmals verbesserten Verschleißschutz sowie eine verbesserte Motorsauberkeit, auch bei verlängerten Ölwechselintervallen.

Durch die gute Kälteviskosität und die sichere Hochtemperaturviskosität wird ein hohes Kraftstoffeinsparungspotential erreicht.

Einsatzhinweise

SRS ViVA 1 topsynth eignet sich als Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Pkw-Otto- und Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen und für Direkteinspritzmotoren und wird für den Einsatz unter allen Betriebsbedingungen empfohlen.

SRS ViVA 1 topsynth erfüllt zusätzlich die Anforderungen der VW-Norm 501 01.

Leistungsbeschreibung / Spezifikationen

- SAE-Klasse 5W-40
- ACEA A3/B4
- API SN/CF
- JASO MA

Freigaben / Einsatzempfehlungen

- MB-Freigabe 229.3
- VW-Norm 502 00 und 505 00
- Porsche A40
- BMW Longlife-01
- Opel GM-LL-B-025
- Renault RN 0700 und RN 0710
- MB 226.5

SRS ViVA 1 topsynth ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten		Prüfmethode	SRS ViVA 1 topsynth
SAE-Klasse		SAE J 300	5W-40
Dichte bei 15°C	g/cm ³	DIN 51 757	0,854
Dyn. Viskosität bei -30°C (CCS)	mPa s	ASTM D 5293	6.000
Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	86,9
Kin. Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	14,2
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	168
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	236
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-42
Basenzahl	mgKOH/g	DIN ISO 3771	11,3

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany