

# SRS Antikorrol M plus



## Hochleistungs-Einbereichs-Motorenöl

Januar 2015

### Eigenschaften

**SRS Antikorrol M plus** ist ein Hochleistungs-Einbereichs-Motorenöl mit sehr hohen Korrosionsschutz-Eigenschaften. Eine ausgewogene Additivierung gewährleistet Verschleißschutz und Sauberkeit im dieselmotorischen Betrieb sowie hohen Korrosionsschutz auch bei längeren Stillstandszeiten.

### Einsatzhinweise

**SRS Antikorrol M plus** ist aufgrund seiner Eigenschaften insbesondere für Motoren geeignet, die längeren Stillstandszeiten unterworfen sind. Hierbei handelt es sich um ein volllastbeständiges Motorenöl der MTU Ölkategorie 2 mit zusätzlichen Korrosionsschutzeigenschaften als Korrosionsschutzöl zur Innenkonservierung.

SRS Antikorrol M plus wird auch in Notstromaggregaten verwendet.

### Leistungsbeschreibung / Spezifikationen

**SRS Antikorrol M plus** ist von der Bundeswehr namentlich unter der Qualifikationsbescheinigung B-0471 nach der Spezifikation TL 9150-0037/5 freigegeben.

- Bw-Kode CY6050
- SAE-Klasse 30
- ACEA E7
- API CI-4

### Freigaben / Einsatzempfehlungen

- MTU MTL 5044, Typ 2 mit besonderen Korrosionsschutz
- MTU MTL 5051, Korrosionsschutzöl zur Innenkonservierung
- MTU DDC BR 2000 und 4000
- Bundeswehr: TL 9150-0037/5

SRS Antikorrol M plus ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten		Prüfmethode	SRS Antikorrol M plus
SAE-Klasse		SAE J 300	30
Dichte bei 15°C	g/cm <sup>3</sup>	DIN 51 757	0,892
Kin. Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN EN ISO 3104	99,9
Kin. Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN EN ISO 3104	11,7
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	106
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	245
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-30
Meerwasser-Tauchprüfung	Korr.grad	DIN 51 358	0
Basenzahl	mgKOH/g	DIN ISO 3771	10,9

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

**Made in Germany**