

SRS Antikorrol



Erstbetriebs- und Korrosionsschutzöle

Januar 2013

Eigenschaften

SRS Antikorrol ist ein Erstbetriebs- und Korrosionsschutzöl mit zahlreichen Anwendungsmöglichkeiten. Neben ausgeprägtem Korrosionsschutz für die Innenkonservierung von Verbrennungsmotoren, Getrieben und Aggregaten mit geschlossenen Systemen gewährleisten die speziellen Motorenöl-Eigenschaften beim Erstbetrieb bzw. bei der Wiederinbetriebnahme nach längerer Überführungs- oder Lagerzeit kontrollierten Einlauf und Volllastschutz bis zum festgelegten ersten Ölwechsel.

Einsatzhinweise

SRS Antikorrol ist für die Konservierung von saisonbetriebenen Maschinen und Geräten in der Bau-, Forst- und Landwirtschaft sowie Kommunalfuhrparks besonders geeignet. Das ungewöhnlich hohe Neutralisationsvermögen sichert auch in der Umgebung von aggressiven Medien zuverlässigen Korrosionsschutz.

Außerdem eignen sich die Öle der SRS Antikorrol- Reihe für die Zwischenkonservierung von Halbzeugen und Fertigteilen bis zur Weiterverarbeitung und Montage. Das Auftragen kann durch Tauchen oder Sprühen erfolgen.

Leistungsbeschreibung / Spezifikationen

- SAE-Klasse 10W, 20W-20, 30 und 50
- API SF/CC
- MIL-L-21260C

SRS Antikorrol erfüllt den Korrosionstest gemäß

- DIN 51 358 Meerwasser-Tauchprüfung

SRS Antikorrol ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten	Prüfmethode	SRS Antikorrol				
		10W	20W-20	30	50	
SAE-Klasse	SAE J 300	10W	20W-20	30	50	
Dichte bei 15°C	g/cm ³	DIN 51 757	0,879	0,890	0,891	0,900
Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	38,2	66,4	104	206
Kin. Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	6,34	8,82	11,7	18,1
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	115	106	100	96
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	230	250	245	255
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	- 36	- 33	- 33	- 24
Basenzahl	mgKOH/g	DIN ISO 3771	7,9	8,0	8,1	8,8

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany