

SRS Cargolub TFG



UHPD-Leichtlauf-Motorenöl

September 2014

Eigenschaften

SRS Cargolub TFG ist ein UHPD-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge. Durch den Einsatz von speziellen Basisölen und innovativen Additiven konnte der von den Motorenherstellern bevorzugte Ganzjahres-Viskositätsbereich SAE 10W-40 realisiert werden. Bei sehr niedrigen Außentemperaturen wird durch die Kälteviskosität SAE 10W sicherer Kaltstart (geringer Kaltstartverschleiß) und schnellstmögliche Versorgung aller Schmierstellen gewährleistet. Extreme Beanspruchungen werden durch die Hochtemperatur-Viskosität SAE 40 sicher beherrscht. Reibungsverluste und Verschleiß werden deutlich verringert. Die Wirtschaftlichkeit wird durch niedrigen Öl- und Kraftstoffverbrauch sowie durch längere Ölwechselintervalle, auch bei erschwelter Biodiesel-Umgebung, deutlich verbessert.

Einsatzhinweise

SRS Cargolub TFG wurde für die wirtschaftliche Versorgung von Nutzfahrzeug- und stationären Dieselmotoren, auch bei extremen Beanspruchungen, entwickelt. SRS Cargolub TFG übertrifft alle Anforderungen, die an ein modernes Hochleistungs-Motorenöl für Fahrzeuge unterschiedlichster Bauarten in Fuhr- und Baumaschinenparks gestellt werden. SRS Cargolub TFG ist ein ganzjährig einsetzbares Hochleistungsdieselmotorenöl und wird für den Einsatz in Euro III bis hin zu Euro VI Dieselmotoren empfohlen und ist aufgrund des niedrigen Aschegehaltes kompatibel für den Einsatz unterschiedlichster Abgasnachbehandlungssysteme.

Leistungsbeschreibung / Spezifikationen

- SAE-Klasse 10W-40
- ACEA E4/E7
- API CI-4
- Global DHD-1

Freigaben / Einsatzempfehlungen

- MB-Freigabe 228.5
- MAN M 3277
- MAN M 3377
- Volvo VDS-3 (STD 417-0002)
- MTU MTL 5044 Typ 3
- MTU DDC BR 2000/4000
- Renault VI RXD/RLD-2
- Deutz DQC IV-10
- Mack EO-N, EO-M Plus
- Cummins CES 20078
- Caterpillar ECF1-a, ECF-2
- Detroit Diesel 93K215

SRS Cargolub TFG ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten	Prüfmethode	SRS Cargolub TFG
SAE-Klasse	SAE J 300	10W-40
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	0,865
Dyn. Viskosität bei -25°C (CCS)	ASTM D 5293	6.230
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	100
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	14,7
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	152
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	244
Pourpoint	DIN ISO 3016	-33
Basenzahl	DIN ISO 3771	13,7

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany