

# SRS Cargolub TLS plus



USHPD-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge

Mai 2017

## Eigenschaften

**SRS Cargolub TLS plus** ist ein hochwertiges USHPD-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF). SRS Cargolub TLS plus zeichnet sich durch eine aschearme Additiv-Technologie aus (Low SAPS = reduzierte Sulfatasche, niedriger Phosphor- und Schwefelgehalt). Durch den Einsatz von ausgewählten Grundölen modernster Synthesetechnologie wird der von vielen Motorenherstellern bevorzugte Ganzjahres-Viskositätsbereich SAE 5W-30 realisiert.

SRS Cargolub TLS plus ermöglicht deutlich verlängerte Ölwechselintervalle bei gleichzeitig verbessertem Motorschutz. Durch die moderne „Low SAPS“ Additivierung wird die innere Reibung im Motor reduziert, wodurch ein geringerer Kraftstoffverbrauch bei optimiertem Verschleißschutz erzielt wird. Die Wirtschaftlichkeit zeichnet sich durch verringerten Ölverbrauch, verringerten Schadstoffemissionen, sowie günstigeren Betriebskosten aus. Das verbesserte Rußtragevermögen trägt deutlich zur Vermeidung von abrasivem Verschleiß im Motor und bester Motorsauberkeit bei.

## Einsatzhinweise

**SRS Cargolub TLS plus** wurde speziell für die wirtschaftliche Versorgung der abgasoptimierten Motoren, auch bei extremen Beanspruchungen, entwickelt. SRS Cargolub TLS plus ist ein ganzjährig einsetzbares Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Motorenöl, welches auf die neuesten Abgasnormen Euro V und VI abgestimmt wurde und maximale Ölwechselintervalle ermöglicht. Das Motorenöl hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über sehr lange Laufzeit aufrecht. Leistungsverluste durch belegte Dieselpartikelfilter werden durch abgesenkte Partikelemissionen unterbunden und ein höherer Wirkungsgrad erzielt.

## Leistungsbeschreibung / Spezifikationen

- SAE-Klasse 5W-30
- ACEA E6 / E7 / E9
- API CJ-4 / SN
- Jaso DH-2

## Freigaben / Einsatzempfehlungen

- MB-Freigabe 228.31
- MB-Freigabe 228.51
- MAN M 3677, 3477
- MAN M 3271-1
- MTU MTL 5044 Typ 3.1
- MTU DDC BR 2000/4000
- MB 235.28
- Renault VI RLD-3 / RLD-2 / RXD / RGD
- Scania LDF-4
- Deutz DQC IV-10 LA
- Volvo VDS-3 (STD 417-0002)
- Volvo VDS-4 (STD 417-0001)
- Volvo CNG
- Voith Retarder Typ B
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N Premium Plus, EO-M Plus
- Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1a
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel DDC 93K218

SRS Cargolub TLS plus ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten		Prüfmethode	SRS Cargolub TLS plus
SAE-Klasse		SAE J 300	5W-30
Dichte bei 15°C	g/cm <sup>3</sup>	DIN 51 757	0,855
Dyn. Viskosität bei -30°C (CCS)	mPa s	ASTM D 5293	6.170
Kin. Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN EN ISO 3104	67,9
Kin. Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN EN ISO 3104	11,5
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	164
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	232
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	- 48
Basenzahl	mgKOH/g	DIN ISO 3771	10,0

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

**Made in Germany**